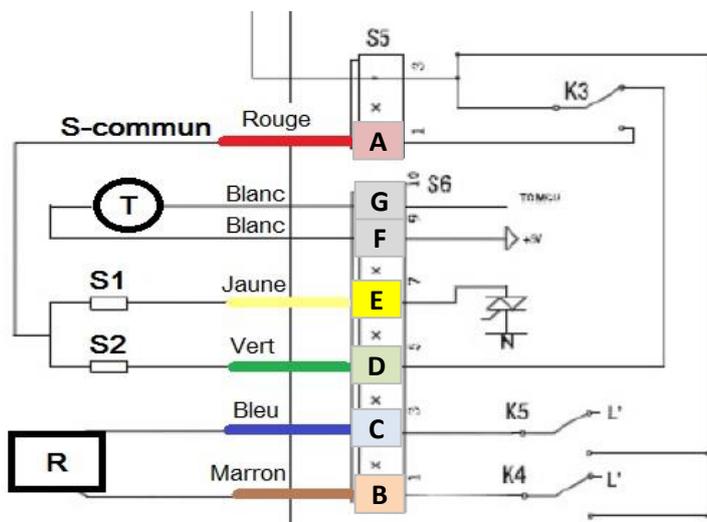


Méthode de contrôle depuis le module de puissance



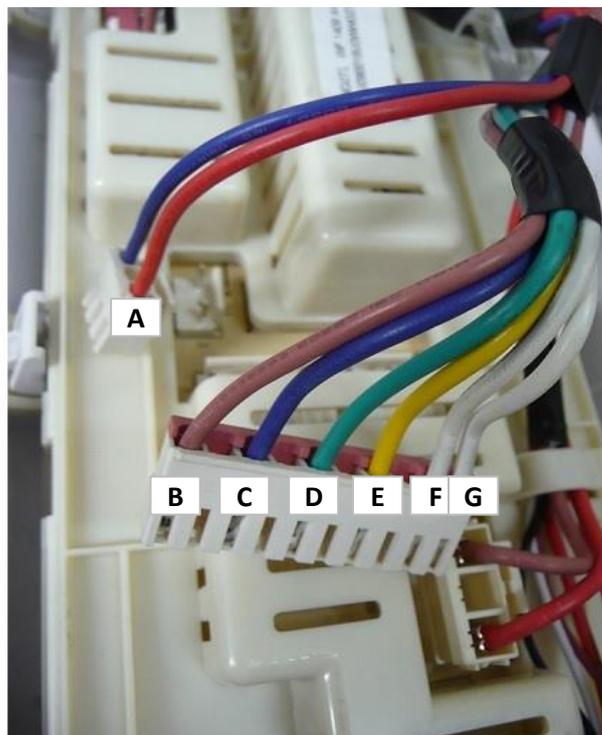
S-commun : commun stator

T : Tachymètre

S1 : Stator 1

S2 : Stator 2

R : Rotor



Mesures

Jaune - Vert (S1/S2) : 2,2 Ω
 Rouge - Jaune (S-Com / S1) : 1,5 Ω
 Rouge - Vert (S-Com / S2) : 1,5 Ω
 Bleu - Marron (R) : 3,7 Ω
 Blanc - Blanc (Tachymètre) : 101 Ω