



OUTILLAGE NECESSAIRE:

Chasse roulement, marteau, burin, extracteur, dégrissant, pinceau, graisse, tasseau de bois



Retirer le dessus et la façade du lave linge puis démonter les contre-poids supérieurs et avant, décrocher le moteur.



Retirer les axes des amortisseurs et démonter la durite au niveau de la pompe de vidange.



Extraire le bloc laveur du châssis.



Démonter la poulie et repositionner la vis de poulie sur le croissillon en la serrant à fond.



Ouvrir la cuve et sortir le tambour. Si tambour grippé, procéder comme décrit dans l'étape suivante.



Mettre du dégrissant au niveau du croisillon et laisser agir quelques minutes. Placer le tasseur sur la vis de poulie, frapper à l'aide du marteau pour sortir le tambour.



Nettoyer l'intérieur de la cuve et l'axe du croisillon.



Retirer le roulement extérieur à l'aide du chasse roulement. Positionner la demi-cuve sur 2 tasseaux de bois afin de ne pas l'endommager.



Une fois le roulement extérieur extrait, retourner la demi-cuve arrière.



Après avoir changé de diamètre de disque, positionner le chasse roulement afin d'extraire à la fois le roulement intérieur et le joint spi.



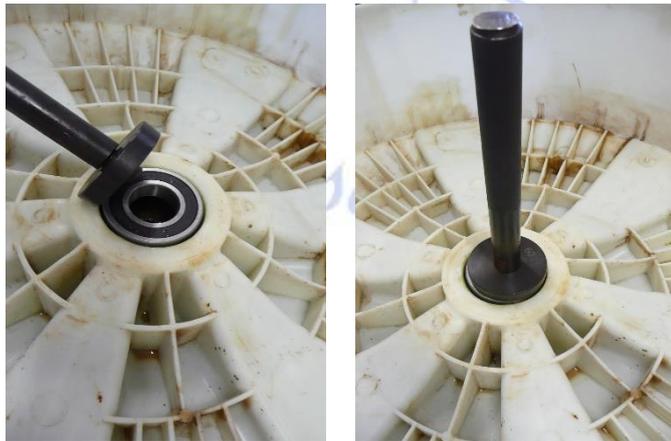
Lorsque les roulements ont été extraits, nettoyer le logement à l'aide d'un chiffon et d'un nettoyant. Exemple de produit: alcool ménager, essence F



Remplacer le joint de cuve afin d'éviter toute fuite d'eau.



Dégraisser le joint de cuve, le logement de roulement et le croisillon. **Attention: utiliser une graisse résistante à l'eau et aux hautes pressions.**



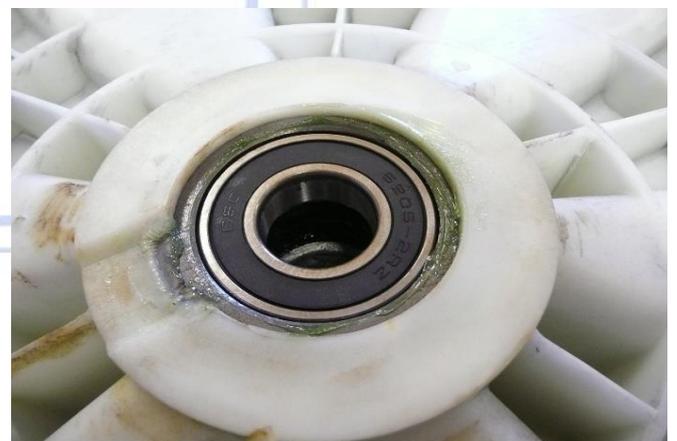
Positionner le roulement intérieur, frapper pour l'enfoncer en butée du moyeu: lors de la frappe le bruit "sourd" devient "métallique".



Remplacer le joint spi, positionnement à la main et graisser. **Ne jamais frapper sur le joint spi.**



Positionner le roulement extérieur, frapper pour l'enfoncer en butée du moyeu: lors de la frappe le bruit "sourd" devient "métallique".



Remonter le bloc laveur et le lave-linge.