



DEMONTAGE ASPIRATEUR BALAI SANS FIL



VALBERG CYCLONIC-S3

Référence : 975542



BATTERIE

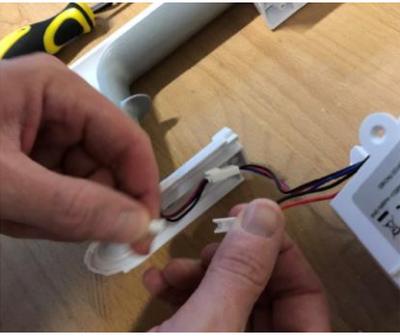
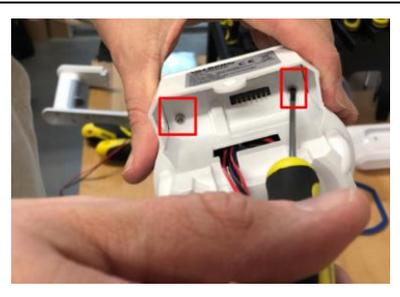
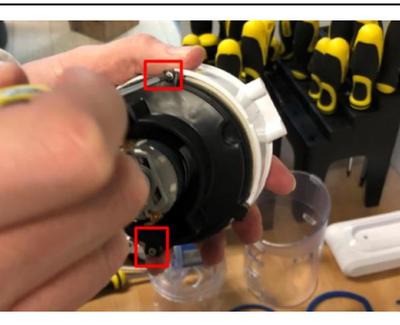
MOTEUR

ROULEAU

DEPOSE DE LA BATTERIE			
Photo	Description	Outil	Etape (N°)
	Débrancher l'équipement du secteur	-	1
	Dévisser la vis de maintien de la batterie	Tournevis TORX	2
	Déposer la batterie en la faisant coulisser	-	2

DEPOSE DU MOTEUR			
Photo	Description	Outil	Etape (N°)
	Débrancher l'équipement du secteur	-	1
	Dévisser la vis de maintien de la batterie	Tournevis TORX	2
	Déposer la batterie en la faisant coulisser	-	2
	Déposer le réceptacle à poussières	-	4

	<p>Déposer l'ensemble tube + brosse</p>	<p>-</p>	<p>5</p>
	<p>Dévisser les 2 vis situées sous le moteur</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>6</p>
	<p>Soulever le cache situé sur l'emplacement de la batterie</p>	<p>-</p>	<p>6</p>
	<p>Dévisser la vis de maintien du bloc moteur avec la poignée</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>6</p>

	<p>Débrancher les 2 fiches d'alimentation et déposer la poignée</p>	<p>-</p>	<p>6</p>
	<p>Dévisser les 2 vis d'assemblage du bloc moteur</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>7</p>
	<p>Déconnecter les fiches d'alimentation moteur à l'aide d'une pince si nécessaire, et déposer le carter moteur</p>	<p>Pince</p>	<p>8</p>
	<p>Dévisser les 2 vis d'assemblage moteur, puis déposer le capot moteur (noir)</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>9</p>
	<p>Retirer le filtre mousse du moteur</p>	<p>-</p>	<p>10</p>

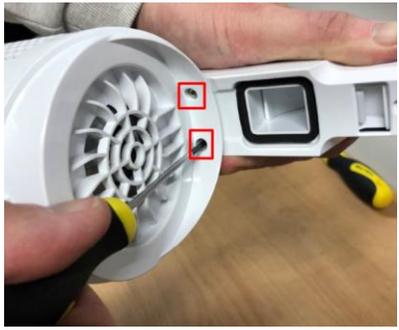
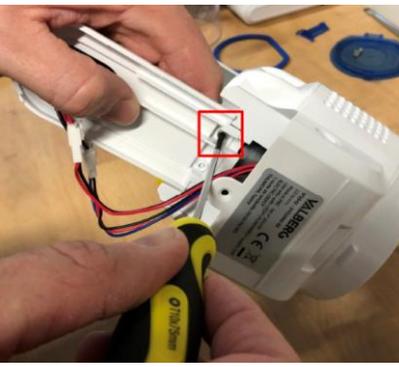
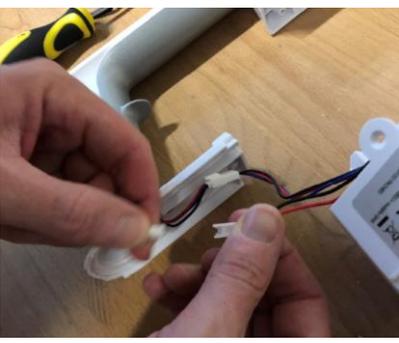
	Déposer le moteur	-	11
---	-------------------	---	----

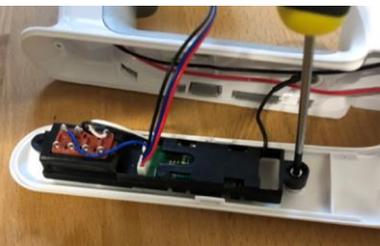


DEPOSE DU ROULEAU			
Photo	Description	Outil	Etape (N°)
	Débrancher l'équipement du secteur	-	1
	Déverrouiller le rouleau en actionnant le levier (utiliser une pièce ou un tournevis plat si nécessaire)	Tournevis plat	2
	Déposer le rouleau	-	2

ALLER PLUS LOIN... OUVRIR LA POIGNEE POUR UN CHANGEMENT DE PIECE

OUVERTURE DE LA POIGNEE			
Photo	Description	Outil	Etape (N°)
	Débrancher l'équipement du secteur	-	1
	Dévisser la vis de maintien de la batterie	Tournevis TORX	2
	Déposer la batterie en la faisant coulisser	-	2
	Déposer le réceptacle à poussières	-	4
	Déposer l'ensemble tube + brosse	-	5

	<p>Dévisser les 2 vis situées sous le moteur</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>6</p>
	<p>Soulever le cache situé sur l'emplacement de la batterie</p>	<p>-</p>	<p>6</p>
	<p>Dévisser la vis de maintien du bloc moteur avec la poignée</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>6</p>
	<p>Débrancher les 2 fiches d'alimentation et déposer le bloc moteur</p>	<p>-</p>	<p>6</p>
	<p>Dévisser la vis de maintien située au niveau de la connexion du tube</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>7</p>

	<p>Dévisser la vis de maintien située sous l'interrupteur (pour ce faire, le basculer en position ON)</p>	<p>Tournevis TORX</p>	<p>7</p>
	<p>Déclipser la bague de maintien (les clips sont indiqués par les flèches rouges)</p>	<p>Tournevis plat</p>	<p>8</p>
	<p>Déclipser le cache de la poignée</p>	<p>Tournevis plat</p>	<p>9</p>
	<p>La poignée est ouverte ! Vous pouvez maintenant accéder à la platine de commande, l'interrupteur et les témoins lumineux</p>	<p>-</p>	<p>10</p>